

# MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE VEHICULOS DE MOTOR -AVM- EN EL OCCIDENTE DE MÉXICO

GONZÁLEZ.M<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Coordinador del Cuerpo Académico de Geografía de la Salud. Departamento de Geografía y Ordenación Territorial. Universidad de Guadalajara. México  
miguel00.geografo@gmail.com

Las lesiones y muertes por vehículos de motor constituyen uno de los problemas prioritarios de salud pública para los que tanto la sociedad y las autoridades en países como el nuestro, aún no cuentan con suficientes métodos de estudio ni herramientas tecnológicas para limitarlos o reducirlos. En México para el año 2000 las defunciones por Accidentes por vehículos de motor tan solo en los varones alcanzó el 6° lugar de la mortalidad general. Significó un total de 10,835 casos, con una tasa estandarizada del 22 por 100,000 habitantes, contribuyendo por sí solos con el 4.5% de las muertes por todas las causas, aún más incluso, que problemas de salud tan agudos como los homicidios y los tumores malignos de próstata. Esto se traduce en una mayor probabilidad de morir de los hombres a consecuencia de los accidentes. El objetivo de este trabajo fue analizar la distribución espacial de la mortalidad por municipios de los accidentes de tráfico en el Occidente de México, en el periodo de 1999-2001 por medio de un Sistema de Información Geográfica para reconocer el comportamiento de la mortalidad por AVM por municipio y región sanitaria. Se consideró como unidad de observación a cada uno de los 439 municipios de lo que llamamos operativamente Occidente de México. Esta región está conformada por ocho Estados: Jalisco, Nayarit, Zacatecas, Aguascalientes, San Luis Potosí, Guanajuato, Michoacán y Colima, están conformados por 439 municipios. Para administrar territorialmente los servicios de salud se ordenan en 51 Regiones Sanitarias, consideradas para el análisis posteriormente. Este estudio permitió estudiar grandes grupos poblacionales en poco tiempo a un costo relativamente bajo, puesto que se utilizaron fuentes estadísticas existentes y SIG para la distribución de los casos en el territorio. Se logró integrar los datos para que en un futuro cercano sea realizado un análisis espacial más detallado de las muertes por AVM. Fue posible integrar una experiencia metodológica desde la perspectiva de la salud pública que enfatiza en la necesidad de mantener y desarrollar investigaciones de corte ecológico. Se mostró la necesidad de exigir y exigirse mayor calidad, compatibilidad, normalización en los datos propios de los estudios en diferentes escalas de agregación / agrupación geográfica y administrativa, a fin de lograr una toma de decisiones más oportuna y focalizada.

Palabras llaves: mortalidad, accidentes de vehículo de motor, distribución espacial de defunciones.

---

<sup>1</sup> Coordinador del grupo de Geografía de la Salud. Departamento de Geografía. Universidad de Guadalajara. México

## **MORTALITY BY ACCIDENTS OF VEHICLES OF MOTOR - AVM- IN THE WEST OF MEXICO**

**GONZÁLEZ, C.M.E<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> Coordinador del Cuerpo Académico de Geografía de la Salud. Departamento de Geografía y Ordenación Territorial. Universidad de Guadalajara. México  
miguel00.geografo@gmail.com

The injuries and deaths by motor vehicles constitute one of the high-priority problems of public health for which as much the society and the authorities in countries like ours, not yet count on sufficient methods of study or technological tools to limit them or to reduce them. In Mexico for the year the 2000 deaths by Accidents by vehicles of motor only in the men I reach 6° place of general mortality. I mean a total of 10.835 cases, with a standardized rate of the 22 by 100.000 inhabitants, contributing in case single with the 4,5% of the deaths by all the causes, still more even, that as acute problems of health as the homicides and the malignant tumors of prostate. (INEGI 2201). This is translated in a greater probability of dying of the men as a result of the accidents. The objective of this work was to analyze the space distribution of mortality by municipalities of the accidents of I deal in the West of Mexico, in the period of 1999-2001 by means of a GIS to recognize the behavior of mortality by AVM by municipality and sanitary region. I consider myself like unit of observation to each one of the 439 municipalities of which we called Occidente de México. This region this conformed by eight States: Jalisco, Nayarit, Zacatecas, Aguascalientes, San Luis Potosi, Guanajuato, Michoacán and Colima, group to 439 municipalities. In order to administer the services of health territorially they are ordered in 51 Sanitary Regions, considered later for the analysis. With this investigation great population groups in just a short time studied to a relatively low cost, since existing statistical sources and SIG for the distribution of the cases in the territory were used. Profit to integrate the data so that in the future near a space but detailed analysis of the deaths by AVM is made. It was possible to integrate a methodological experience from the perspective of the public health that emphasizes in the necessity to maintain and to develop investigations of ecological cut. The necessity is identified to demand greater quality, compatibility, normalization in the own data of the studies in different scales from aggregation/geographic and administrative grouping, in order to obtain an opportune and focused decision making .

**Key words:** mortality, accidents of motor vehicle, space distribution of deaths.